

«РАЗВИТИЕ ИТС РЕГИОНОВ И АГЛОМЕРАЦИЙ: ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ С УТВЕРЖДЕНИЕМ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ № АК 95-Р?»



Общероссийский форум
ROAD TRAFFIC RUSSIA
САХАЛИН

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

25-28 июня 2024

Сахалинская область, Южно-Сахалинск

ОТЛИЧИЯ МЕТОДИКИ АК-95-Р ОТ АК-74-Р

1. Иные межбюджетные трансферы заменены на. субсидии.
2. Наименование мероприятия «Внедрение ИТС...» заменено на «Внедрены ИТС...».
3. Требования заменены на рекомендации.

ОТЛИЧИЯ МЕТОДИКИ АК-95-Р ОТ АК-74-Р

Обозначены виды работ, на которые выделяются субсидии:

- Выполнение всех видов работ по созданию (внедрению) и модернизации ИТС

Указаны виды работ, на которые нельзя тратить средства субсидий:

- Строительство и реконструкция наружных сетей электроснабжения, магистральных сетей связи, объектов капитального строительства.

ОТЛИЧИЯ МЕТОДИКИ АК-95-Р ОТ АК-74-Р

В таблице 4 приложения 1 изменены формулировки наименования критериев, изменилось количество критериев с 13 до 27, добавлены критерии:

1. Доля уличных парковочных мест в городской агломерации, охваченных подсистемой управления парковочным пространством (%)
2. Доля подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами (%)
3. Охват магистральных городских дорог с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов) знаками, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) (%)
4. Доля периферийного оборудования, передача данных с которого осуществляется посредством широкополосных каналов связи (%)
5. Доля наземных пешеходных переходов, оборудованных элементами интеллектуальных транспортных систем, позволяющими идентифицировать пешеходов (%)
6. Подсистема управления парковочным пространством

ОТЛИЧИЯ МЕТОДИКИ АК-95-Р ОТ АК-74-Р

7. Подсистема видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций
8. Подсистема светофорного управления
9. Подсистема мониторинга параметров транспортного потока
10. Подсистема обеспечения приоритета движения транспортных средств, охватывающая все светофорные объекты в городской агломерации, подключенные к центру управления дорожным движением
11. Транспортная модель городской агломерации
12. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
13. Комплексная схема организации дорожного движения
14. Витрина данных, получаемых с элементов ИТС

ОТЛИЧИЯ МЕТОДИКИ АК-95-Р ОТ АК-74-Р

- В таблице 1 приложения 2 добавлен пункт о документе, закрепляющем статус городской агломерации.
- В разделе 2 приложения 2 изменены формулировки наименования показателей и добавлены новые, раздел полностью соответствует разделу 4 приложения 1 в части наименования и количества показателей.

ОТЛИЧИЯ МЕТОДИКИ АК-95-Р ОТ АК-74-Р

В приложении 7 обновлен перечень ГОСТ и ПНСТ с учетом утвержденных и опубликованных в 2023 году.

ГОСТ Р 71094-2023 «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной архитектуре интеграционной платформы интеллектуальных транспортных систем»;

ГОСТ Р 71095-2023 «Интеллектуальные транспортные системы. Подсистемы метеомониторинга. Общие требования»;

ГОСТ Р 71096-2023 «Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема диспетчеризации управления службы содержания дорог. Общие требования»;

ГОСТ Р 71159-2023 «Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема выявления дорожных инцидентов. Общие требования»;

ОТЛИЧИЯ МЕТОДИКИ АК-95-Р ОТ АК-74-Р

ПНСТ 824-2023 «Интеллектуальные транспортные системы. Динамическая цифровая карта дорожного движения. Архитектура динамической цифровой карты дорожного движения для целей движения высокоавтоматизированных транспортных средств»;

ПНСТ 825-2023 «Интеллектуальные транспортные системы. Динамическая цифровая карта дорожного движения. Точность данных для формирования динамической цифровой карты дорожного движения для целей движения высокоавтоматизированных транспортных средств»;

ПНСТ 893-2023 «Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема видеонаблюдения и детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций. Общие требования»;

ПНСТ 894-2023 «Интеллектуальные транспортные системы. Средства для обеспечения адаптивного управления светофорными объектами. Общие технические требования».



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

